

Handleiding

ATA100
Klasse A AIS
Zendontvanger

Nederlands



© 2020 Ocean Signal Ltd

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding waren correct ten tijde van het ter perse gaan. Ocean Signal Ltd behoudt zich het recht voor om specificaties en andere informatie in deze handleiding te wijzigen als onderdeel van ons continue verbeteringsproces.

Niets uit deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een zoekstelsel of verzonden in welke vorm dan ook, elektronisch of anderszins, zonder de voorafgaande toestemming van Ocean Signal Ltd.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of weglatingen in deze handleiding.

Ocean Signal® is een geregistreerd handelsmerk van Ocean Signal Ltd.

ADDITIONELE INFORMATIE

ATA100 INSTALLATIE HANDLEIDING	912S-03333
ATA100 SNELSTART HANDLEIDING	912S-03496
ATA100 BINNENLANDSE WATERWEGEN SUPPLEMENT	912S-03334

1. VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

- ⚠ Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd in overeenstemming met de instructies in deze handleiding. Als het niet lukt om dit te doen, zal het ernstig effecten hebben op de werking en betrouwbaarheid. Het is ten strengste aanbevolen dit product te laten installeren en configureren door een getrainde installateur.
- ⚠ Deze apparatuur is bedoeld als hulpmiddel bij het navigeren en is geen vervanging voor een goed navigatieoordeel. Informatie gegeven door het apparaat kan niet als accuraat gezien worden. Gebruikersbeslissingen op basis van door de apparatuur verstrekte informatie worden volledig op eigen risico van de gebruiker genomen.
- ⚠ installeer deze apparatuur niet in een brandgevaarlijke omgeving, zoals de motorruimte of in de buurt van brandstoftanks.
- ⚠ Het is aanbevolen dit product niet te installeren in direct zonlicht of onder het windscherm waar het aan overmatige zonnewarmte blootgesteld kan worden
- ⚠ Probeer deze apparatuur niet te onderhouden omdat dit brand, elektrische schokken of mankementen kan veroorzaken en de garantie zal doen vervallen. Als u storingen ontdekt, neem dan contact op met uw leverancier of service agent.
- ⚠ Installeer de zender/ontvanger niet daar waar regen of water op de apparatuur kan lekken. Dit product is ontworpen voor installatie en gebruik in een omgeving die beschermd is tegen vocht.
- ⚠ NIET ALLE SCHEPEN ZIJN MET AIS UITGERUST. De officier van de wacht (OOW) moet zich er altijd van bewust zijn dat andere schepen, en met name pleziervaartuigen, vissersvaartuigen en oorlogsschepen, mogelijk niet zijn uitgerust met AIS. Elk AIS uitrusting gemonteerd op andere schepen als verplichte installatie kan ook uit staan gebaseerd op het professionele oordeel van de verantwoordelijke

2. ALGEMENE MEDEDELINGEN

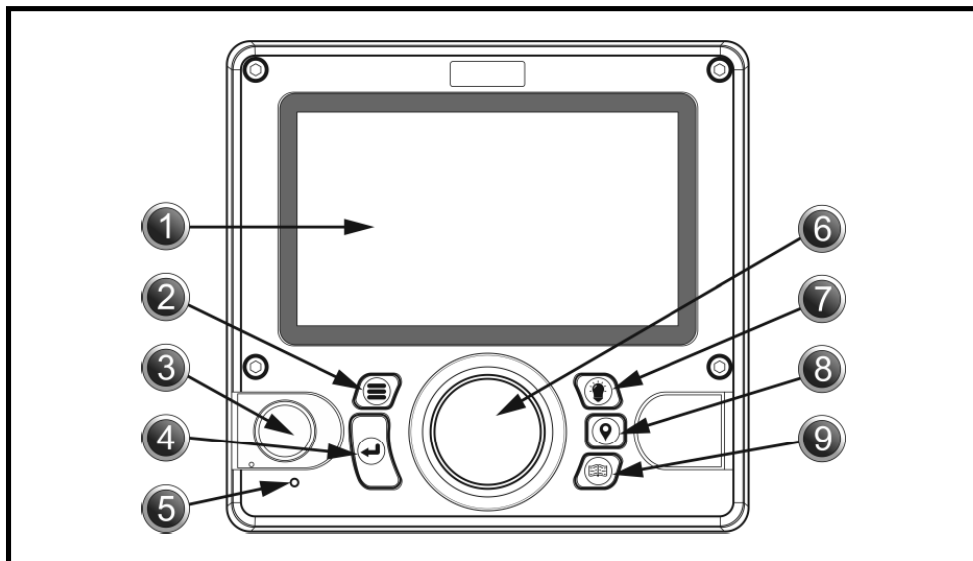
- ⚠ Alle marine Automatic Identification System (AIS) zenders/ontvangers gebruiken een satelliet locatie systeem zoals GLONASS of GPS satelliet netwerken.
- ⚠ De veilige afstand van het kompas van deze transceiver is 0,5 m of meer voor een afwijking van 0,3 °.
- ⚠ Dit product is gecategoriseerd als 'beschermd' volgens de definities in IEC 60945.
- ⚠ Gooi deze AIS-transponder weg in overeenstemming met de Europese WEEE-richtlijn of met de van toepassing zijnde lokale voorschriften voor de verwijdering van elektrische apparatuur.
- ⚠ Deze handleiding is bedoeld als gids voor de installatie, configuratie en het gebruik van dit product. Alle moeite is gedaan om de correctheid van deze handleiding te waarborgen, echter, door de constante ontwikkeling van het product kan het voorkomen dat de handleiding niet altijd correct is, hierdoor kan er geen totale garantie hierop gegeven worden. Indien u twijfels heeft over enig aspect van dit product, neemt u dan AUB contact op met uw dealer.







1.	VEILIGHEIDSWAARSCHUWING	3
2.	ALGEMENE MEDEDELINGEN	3
3.	BASIS BEDIENING	6
3.1	VOORPANEEL BEDIENING	6
3.2	UITLEG VOORPANEEL BEDIENING	6
3.3	OVERZICHT GEBRUIKERSINTERFACE	8
3.4	MENU STRUCTURE	9
4.	STATUS ICONEN	10
4.1	POSITIE FIX	10
4.2	KAART ORIENTATIE	10
4.3	NAVIGATIE STATUS	10
4.4	CPA ALARM	10
4.5	BERICHT	10
4.6	INFORMATIE & OPLETTEN	10
4.7	WAARSCHUWINGEN	10
4.8	ZENDER MODUS	10
5.	KNOPPEN BEDIENING	11
5.1	MENU	11
5.2	HELDERHEID	11
5.3	REISGEGEVENS	11
5.3.1	SNELLE STATUS	12
5.3.2	ETA	12
5.3.3	TCPA/CPA ALARM	12
5.4	PAGINA SELECTEREN	13
5.4.1	KAART SCHERM - ZIE PAGINA	14 13
5.4.2	SCHERM DOELLIJST - ZIE PAGINA	18 13
5.5	DOEL RADAR SCHERM - ZIE PAGINA	19 14
6.	SCHERM DETAILS	14
6.1	KAART SCHERM	14
6.1.1	KAART OPTIES	16
6.1.2	KAART SCHERM SCHAAL EN POSITIE	17
6.2	DOELLIJSTSCHERM	18
6.3	DOEL RADAR SCHERM	19
6.4	DOELINFORMATIESCHERM	20
6.4.1	HULP BIJ NAVIGATIE TYPES	22
6.4.2	DOEL VRACHT	22
6.4.3	NAVIGATIE STATUS	23
6.4.4	POSITIE KWALITEIT BESCHRIJVING	23
7.	BERICHTEN	24
7.1	BERICHT POP-UP SCHERM	24

7.1.1	BERICHT VERZENDEN	25
7.1.2	SMS-LIJST	27
7.1.3	LIJST MET VEILIGHEIDSBERICHTEN	28
7.1.4	SYSTEEM ALARMEN	28
7.1.5	STATUSBERICHTEN	30
8.	STATUS	31
8.1	SYSTEEM	31
8.1.1	STATUS	31
8.1.2	INFO	32
8.1.3	LOG	32
8.2	OWNSHIP STATIC	33
8.3	OWNSHIP DYNAMIC	34
8.4	GNSS STATUS	34
8.4.1	INTERNAL GNSS	34
8.4.2	EXTERNAL GNSS	35
9.	SETTINGS	35
9.1	WACHTWOORD BEVEILIGING	35
9.2	AIS	36
9.2.1	REIS	36
9.2.2	EIGENSCHIP	37
9.2.3	VRIENDEN	38
9.2.4	REGIO	40
9.3	SYSTEEM	41
9.3.1	GENERAL	41
9.3.2	AUDIO WAARSCHUWINGEN	42
9.3.3	WIFI	42
10.	WOORDENLIJST EN AFKORTINGEN	44
11.	ONDERHOUD	44
11.1	REINIGING VAN HET PRODUCT	44
11.2	SERVICE EN ONDERHOUD	45
11.3	FIRMWARE UPDATES	45
11.3.1	FIRMWARE BIJWERKEN	45
11.4	ROUTINEMATIGE APPARATUURCONTROLES	46
12.	GOEDKEURINGEN	46
12.1	EU MARINE UITRUSTING RICHTLIJN	46
12.2	UNITED STATES OF AMERICA	46
12.3	CANADA	46
13.	SPECIFICATIES	47
14.	RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES	47

3. BASIS BEDIENING

1.1 Voorpaneel Bediening



No.	Item	No.	Item
1	LCD Scherm	6	 Jog Stick/Controle Knop
2	 Menu knop	7	 Beeldscherm Helderheidsknop
3	Loods Plug (Bedekt)	8	 Invoertoets voor reisgegevens
4	 Invoer Sleutel	9	 Pagina knop
5	Indicatie LED		

1.2 Uitleg Voorpaneel Bediening

1. LCD Paneel Display

De ATA100 heeft een 7-inch LCD-kleurendisplay dat zorgt voor zichtbaar aantrekkelijke kaarten en schermen, wat een gebruiksvriendelijke ervaring en gebruiksgemak garandeert.

2. Menu Knop

Als u op de menu-toets drukt, krijgt u toegang tot het ATA100-menusysteem. Het menu-scherf dat verschijnt, hangt af van het scherm dat wordt gebruikt wanneer de menu-toets wordt ingedrukt. De menu-toets kan ook worden gebruikt om het menusysteem te sluiten.

3. Loods Plug

De pilootplug stelt piloten en andere zeelieden in staat om een laptop of ander draagbaar apparaat rechtstreeks op de ATA100 aan te sluiten, zodat ze toegang hebben tot de AIS-informatie van het schip, inclusief de noodzakelijke dynamische en statische scheepsinformatie.

4. Invoer Sleutel

Met de enter-toets op de ATA100 kan de gebruiker een gemarkeerd veld selecteren en zo nodig informatie zien of invoeren. Dit invoerproces kan ook worden bereikt door de jog-stick op het voorpaneel in te drukken.

5. Indicatie LED

Groen - Power aan
Amber Flits - Elke zending
Amber - Stille instelling
Red - Zenden mislukt

6. Jog Stick

Met de jog-stick kan de gebruiker door de verschillende schermen en menu's van de ATA100 navigeren met de richting van omhoog, omlaag, links en rechts en ook door rechtsonder en linksom te draaien. De jog-stick kan ook worden ingedrukt als alternatief voor het gebruik van de enter-toets.

7. Beeldscherm Helderheidsknop

Door op de displayhelderheidstoets op het voorpaneel te drukken, krijgt u toegang tot een helderheidsniveau-indicator. Draai de jog-stick om het lichtniveau te verhogen of te verlagen.

8. Invoertoets voor reisgegevens

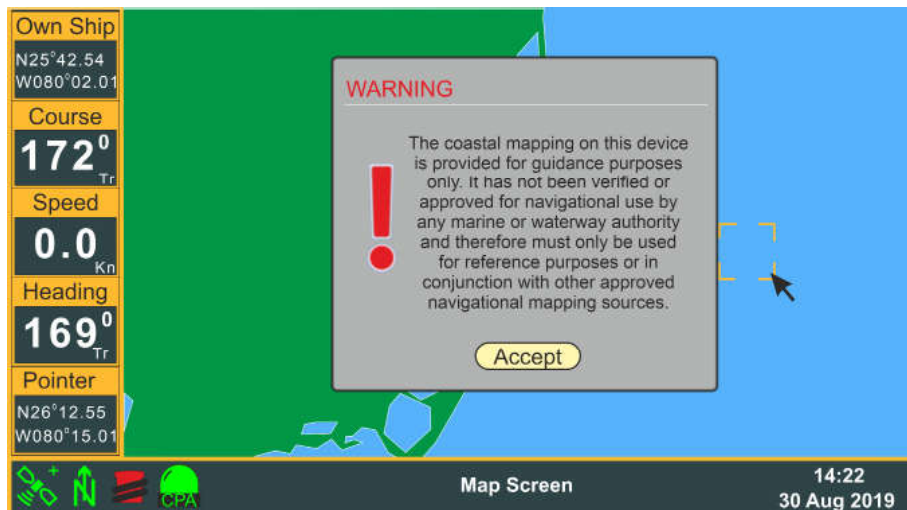
Door op de toets voor het invoeren van reisgegevens te drukken, krijgt u snel toegang tot het bijwerken van variabele reisinformatie, zoals de navigatiestatus en de geschatte aankomsttijd.

9. Pagina Knop

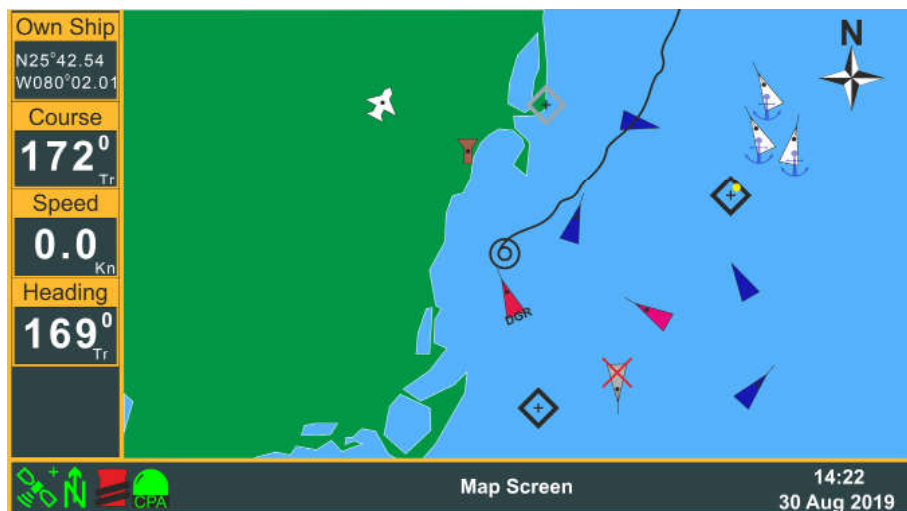
Door op de paginatoets te drukken, kan de gebruiker wisselen tussen drie doelweergaveschermen. Dit zijn kaartscherm, doellijstscherm en doelradarscherm. Als u op de paginatoets drukt, worden alle geopende menu's en vensters gesloten (behalve de pop-up-vensters voor alarmeren) en keert u terug naar het laatste actieve doelweergavescherm.

1.1 Overzicht gebruikersinterface.


- ⚠ **Wanneer de ATA100 voor het eerst wordt ingeschakeld, wordt er een kaartwaarschuwing weergegeven. Om dit venster te verwijderen, moet het worden geaccepteerd om te bevestigen dat het is gelezen en begrepen. Dit venster verschijnt elke 24 uur en moet worden geaccepteerd om het te verwijderen.**



Druk op  om te accepteren






1.2 Menu Structure



Door op de  (Menu) -toets te drukken, wordt het schermmenu geactiveerd.

Opties met > tonen toegang tot een ander menuniveau.

Opties met ... tonen toegang tot een configuratiescherm.

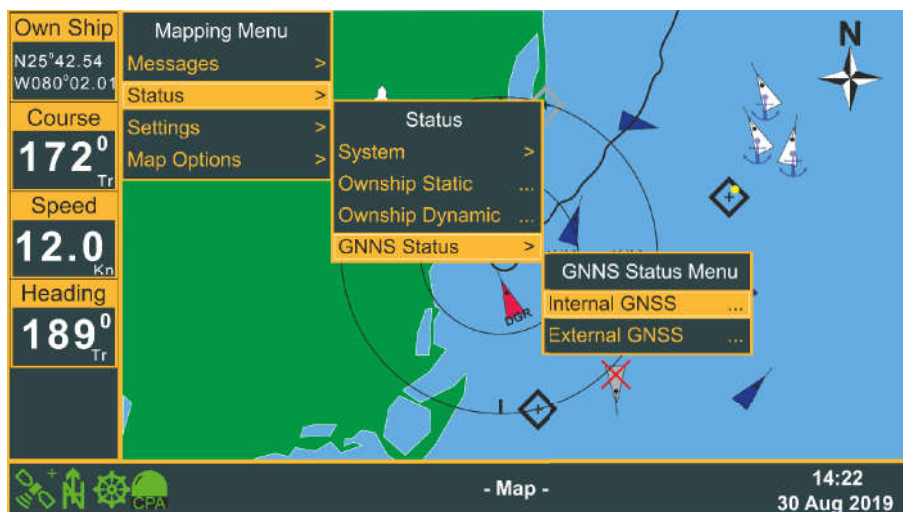
Draai de  (Jog Stick) om uw selectie te markeren en druk vervolgens op  (Enter) om het volgende menuniveau weer te geven.


Als een selectie geen > of ... heeft, dan zal het drukken op  (Enter) die optie selecteren.

Het drukken op de  (Jog Stick) is een alternatief voor het drukken op  (Enter).

Als Voorbeeld:

  Status   GNSS-status  geeft het onderstaande menu weer



Als u op  drukt, wordt de interne GNSS-statuspagina geselecteerd.

4. STATUS ICONEN

Een rij iconen aan de onderkant van de informatiebalk onderaan de actieve pagina geeft basis informatie over de status van de AIS Transceiver.

1.3 Positie Fix



- Blauw - Duidt een interne GNSS vaste ontvanger + - Koersverschil (DGPS) aan
- Groen - Duidt een externe GNSS ontvanger aan! - Tijdelijk signaalverlies
- Rood - Geeft aan dat er geen GNSS-fix beschikbaar is

1.4 Kaart Oriëntatie



Geeft de oriëntatie van het kaartscherm aan:
Noorden Boven, Richting Boven of Koers Boven

1.5 Navigatie Status



Geeft de basis navigatie status aan:
Onder Anker, Onderweg of Aangemeerd

1.6 CPA Alarm



- Greun - Toont dichtstbijzijnde Punt van Nadering alarm aan
- Rood (flits) - Toont dichtstbijzijnde Punt van Nadering alarm actief
- Met een rood kruis - Toont dichtstbijzijnde Punt van Nadering alarm uitgeschakeld

4.1 Bericht



Geeft aan dat er ongelezen berichten in een van de In-boxen
Knipperend geeft aan dat er meerdere berichten zijn

1.7 Informatie & Opletten



Geeft aan dat er actieve waarschuwingsberichten zijn

1.8 Waarschuwingen



Geeft aan dat er Systeem Waarschuwingen actief zijn:
Niet erkend, erkend, gerectificeerd niet erkend

1.9 Zender Modus






Geeft aan of het Systeem op Low Power Mode of Silent Mode werkt.
Zie paragraaf 9.3.1 van deze handleiding voor meer informatie.


5. KNOPPEN BEDIENING



5.1 Menu



Als u op de menuknop drukt, wordt het eerste niveau van het instellingenmenu weergegeven.

Draai  om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op  om naar het volgende menuniveau te gaan. Door nogmaals op  te drukken, gaat u terug door de menuniveaus.

5.2 Helderheid

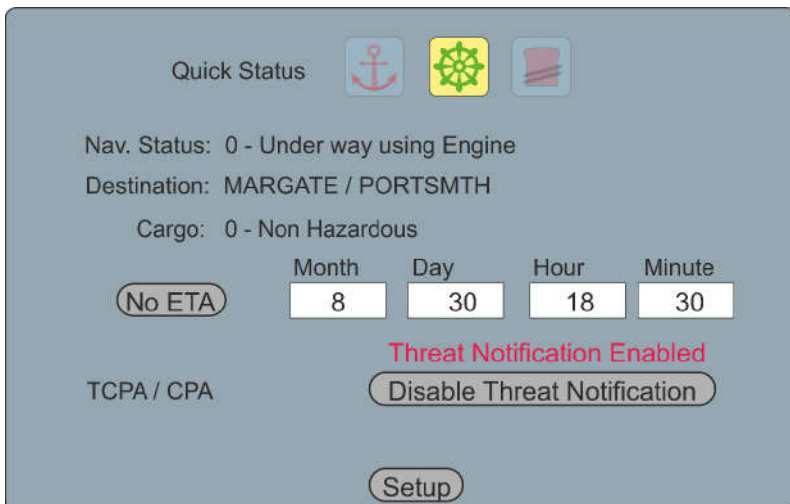
Door op de helderheidsknop op een willekeurig scherm te drukken, wordt de schuifregelaar voor de helderheid van het scherm weergegeven. Draai  om de helderheid te verhogen of te verlagen.

Indien het scherm zwart is, probeer  te drukken en te draaien  om zeker te zijn dat de helderheid niet naar beneden gedraaid is.

Druk op  of  om de helderheidsbalk te verwijderen.


5.3 Reisgegevens

Als u op de knop Reisgegevens drukt, wordt de pop-uppagina Snelle status weergegeven.

A screenshot of the "Quick Status" pop-up page. At the top, it says "Quick Status" and has three icons: an anchor, a green gear, and a red book. Below that, it displays navigation status: "Nav. Status: 0 - Under way using Engine", "Destination: MARGATE / PORTSMTH", and "Cargo: 0 - Non Hazardous". There is a "No ETA" button and a table with columns for Month, Day, Hour, and Minute, containing the values 8, 30, 18, and 30 respectively. At the bottom, it says "Threat Notification Enabled" in red, with a "Disable Threat Notification" button, and a "Setup" button at the very bottom.

	Month	Day	Hour	Minute
No ETA	8	30	18	30

1.9.1 Snelle Status

Gebruik  om een van de drie pictogrammen boven aan het scherm te selecteren om uw navigatiestatus snel te wijzigen:



Onder Anker



Aan de gang - selectie gaat naar de standaardstatus (Zie 9.2.1)



Aangelegd

Uw standaardbestemming wordt weergegeven. Als u dit wilt wijzigen of een alternatieve navigatiestatus wilt invoeren, selecteert u en klikt u op "Setup" om de volledige navigatiestatuspagina te openen.

1.9.2 ETA


Selecteer en klik op de knop "ETA" om de itemselectie uit te vouwen

Destination: MARGATE / PORTSMTH

	Month	Day	Hour	Minute
No ETA	8	31	08	30

Als u in een willekeurig gegevensvak op  drukt, verschijnt het toetsenbord. Indien u geen ETA wenst aan te geven, selecteer dan "No ETA" om de velden leeg te maken.

1.9.3 TCPA/CPA Alarm

Selecteer de TCPA / CPA-knop 'Bedreigingsmelding' en gebruik  om de melding in- / uitgeschakeld te schakelen.

Het alarm klinkt zoals aangegeven door de TCPA- en CPA-instellingen die zijn ingesteld op de volledige navigatiestatuspagina. Selecteer en klik op "Setup" om deze instellingen te wijzigen zoals beschreven in sectie 9.2.1 op pagina 36 van deze handleiding.

Indien u ziet "TCPA/CPA Feature Disabled" dan zijn de CPA en TCPA waarden op 0 (zero) gezet. Selecteer en klik op Instellingen om de waarden te wijzigen. Zodra afstand en tijd zijn ingevoerd, wordt de pop-up Bedreigingsmelding ingeschakeld, verschijnen gevaarlijke doelen rood op de kaart en radarschermen en klinkt er een geluidssignaal wanneer een doelwit wordt geactiveerd.

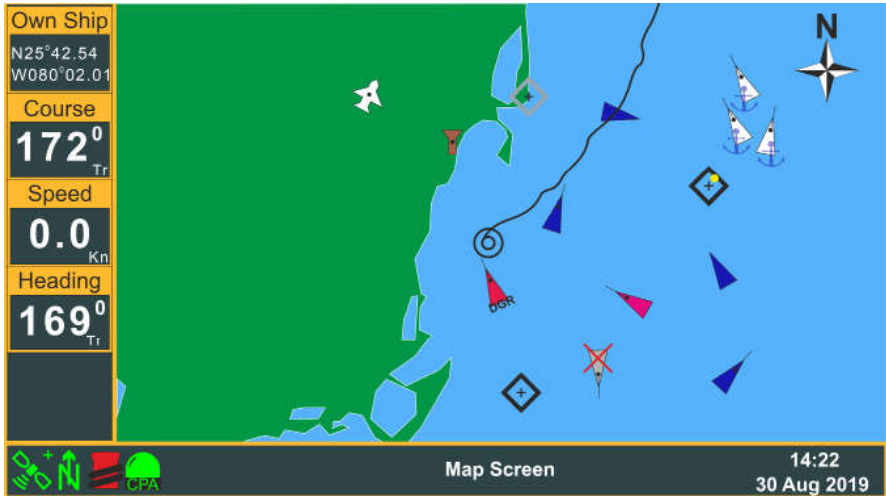
Schakel de Dreiging melding uit om pop-up en geluidssignaal alarm te voorkomen. Gevaarlijke doelen zullen nog steeds in rood op de kaart en radarscherm verschijnen.

De audiomelding kan worden uitgeschakeld in Instellingen> Systeem> Audio-instellingen.

1.10 Pagina Selecteren

Als u op paginaselectie drukt, gaat u door de drie hoofdschermen die beschikbaar zijn:

1.10.1 Kaart Scherm - zie pagina 14



1.10.2 Doellijstscherm - zie pagina 18

Own Ship	MMSI Number	Name	RNG	BRG	CPA	Age
N25°42.54 W080°02.01	XXXXXXXXXX	BELIEVER	1.2	178°	0.1	2s
	XXXXXXXXXX	MATTHEW	3.0	078°	3	32s
	XXXXXXXXXX	FEAR	4.3	075°	4	0s
	XXXXXXXXXX	TOGETHER	6.0	175°	4	1M
	XXXXXXXXXX	GREEN GRASS	6.1	103°	3	2M
	XXXXXXXXXX	HEY JOE	6.2	185°	6	1s
	XXXXXXXXXX	BAD BOY	7.2	045°	7	5s
	XXXXXXXXXX	SHADOW	8.2	345°	8	13s
	XXXXXXXXXX	HAPPY JACK	9.1	035°	9	4s
	XXXXXXXXXX	MORNINGTOWN	9.2	189°	9	36s
	XXXXXXXXXX	[UNKNOWN]	9.3	095°	9	1M
	XXXXXXXXXX	FREE	11.8	135°	12	24s
	XXXXXXXXXX	THE PARK	12.6	034°	13	8s
	XXXXXXXXXX	SUGAR TOWN	13.2	029°	13	27s

Active Targets Sorted By: Distance

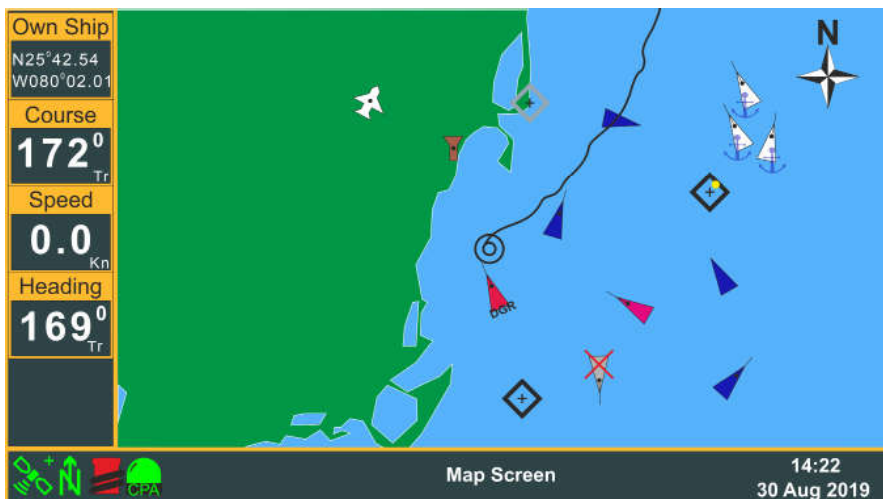
Target List Screen 14:22
30 Aug 2019

1.11 Doel Radar Scherm - zie pagina 19

























6. SCHERM DETAILS

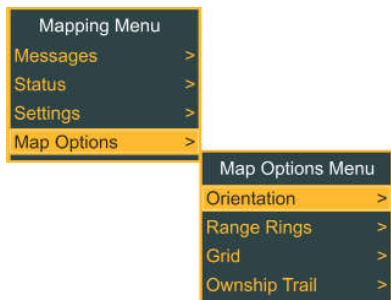
1.12 Kaart Scherm



Het kaartscherm toont zichtbare doelen op basiscartografie.

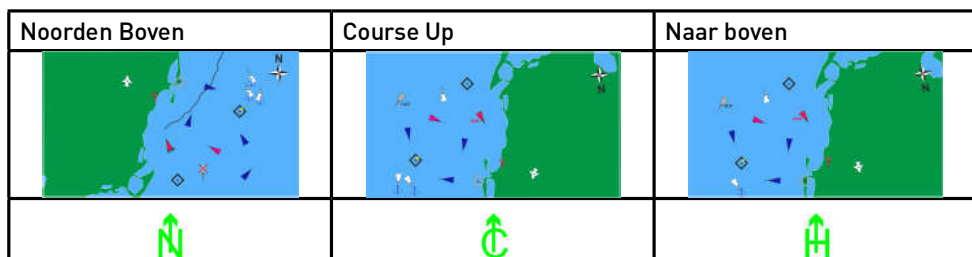
Item	Omschrijving	Informatie
	Eigen Schip	Kan aan en uit gezet worden in de instellingen
	Pointer	De aanwijzer is pas zichtbaar als het jogwiel actief is.  om naar een doel te wijzen
  	Wit - Klasse A-schip	De oriëntatie van de lijn vanaf de voorkant van het doel geeft de ware koers van het doelschip aan. indien het vaartuig geen richting uitzend zal de driehoek richting COG georiënteerd worden en zal de oriëntatielijn niet aanwezig zijn. Stationaire schepen zonder verzonden koers zullen naar de bovenkant van het scherm wijzen.
	Magenta - Klasse A Vriendelijk Vaartuig	
	Licht Blauw - Klasse B Vaartuig	
	Donker Blauw - Class B Bevriend Vaartuig	
	Rood (flits) - Gevaarlijk doelwit	Deze doeldefinitie wordt gedefinieerd door de CPA- en TCPA-instellingen
	Wit - Klasse A-schip voor anker	
	Geeft een verloren doel aan	Deze doeldefinitie gaf aan dat een eerder ontvangen doel niet is ontvangen zoals later verwacht
	Toont dat een doelwit is geselecteerd	Druk op  om meer informatie weer te geven
	Stations op Land	
	SART	
	MOB Apparaten	
	AtoN	
	Virtual AtoN	
	AtoN Uit Positie	
	Search and Rescue Vaartuig	
	Kaart Noord Indicator	Dit pictogram wordt weergegeven in de modus Noorden boven. Dit pictogram roteert wanneer de kaart is ingesteld op de modus Koers omhoog of Koers omhoog

Druk op   Kaartopties  wanneer het kaartscherm wordt weergegeven:



Gebruik  en  om te selecteren:

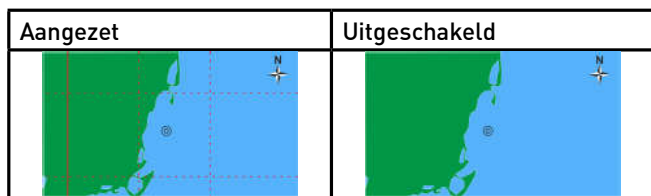
Oriëntatie



Bereik Ringen




Rooster




Eigen schip Spoor

Aangezet	Uitgeschakeld
 A map showing a coastline on the left and a blue sea area on the right. A white line representing the own ship's track starts from the bottom left and moves towards the top right. A small icon of a ship is at the end of the track. A compass rose is in the top right corner.	 A map showing a coastline on the left and a blue sea area on the right. The own ship's track is not visible. A small icon of a ship is at the bottom left. A compass rose is in the top right corner.

1.12.2 Kaart Scherm Schaal en Positie

De schaal van de kaart kan worden gewijzigd door de  (Jog Stick) te draaien waar een indicatie van de schaal wordt gegeven op de afstandsringen.

Als u de kaart wilt verschuiven zodat deze niet gecentreerd is op de positie van het vaartuig, drukt u op de  (Jog Stick) -verplaatst de cursor in de richting waarin u wilt scrollen.





NOTE: De kaart keert terug naar het midden na 15 seconden zonder cursorbeweging of na terugkeer naar het kaartscherm na het bekijken van een ander scherm




1.13 Doellijstscherm

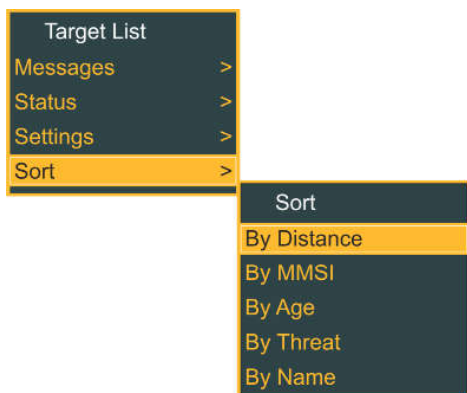
Own Ship	MMSI Number	Name	RNG	BRG	CPA	Age
N25°42.54 W080°02.01	◆ XXXXXXXXX	BELIEVER	1.2	178°	0.1	2s
Course	◆ XXXXXXXXX	MATTHEW	3.0	078°	3	32s
172 ⁰ Tr	◆ XXXXXXXXX	FEAR	4.3	075°	4	0s
Speed	◆ XXXXXXXXX	TOGETHER	6.0	175°	4	1M
0.0 Kn	◆ XXXXXXXXX	GREEN GRASS	6.1	103°	3	2M
Heading	◆ XXXXXXXXX	HEY JOE	6.2	185°	6	1s
169 ⁰ Tr	◆ XXXXXXXXX	BAD BOY	7.2	045°	7	5s
	◆ XXXXXXXXX	SHADOW	8.2	345°	8	13s
	◆ XXXXXXXXX	HAPPY JACK	9.1	035°	9	4s
	◆ XXXXXXXXX	MORNINGTOWN	9.2	189°	9	36s
	◆ XXXXXXXXX	[UNKNOWN]	9.3	095°	9	1M
	◆ XXXXXXXXX	FREE	11.8	135°	12	24s
	◆ XXXXXXXXX	THE PARK	12.6	034°	13	8s
	◆ XXXXXXXXX	SUGAR TOWN	13.2	029°	13	27s



Active Targets Sorted By: Distance

Target List Screen 14:22 30 Aug 2019

Gebruik  en  om het gewenste doel te selecteren en het doelinformatiescherm weer te geven. Voor meer details, kijk op pagina 20 van deze handleiding.


Als u op   Sorteren  drukt wanneer het doellijstscherm wordt weergegeven, wordt





Gebruik  en  om de gewenste optie te selecteren.

6.1 Doel Radar Scherm

MMSI Number	Range	Bearing
XXXXXXXXXX	6.2nm	185°
Name		
HEY JOE		
Callsign		
HYJOE		
Age		
1 MIN		
Position		
N25°42.03, W 080°02.02		
Course		
002°		
Speed		
12 kn		





Als u op  Kaartopties  drukt wanneer het kaartscherm wordt weergegeven, wordt

Radar Menu



- Messages >
- Status >
- Settings >
- Orientation >

Orientation


- North Up
- Course Up
- Heading Up

Gebruik  en  om de gewenste oriëntatie te selecteren

Gebruik  om de cursor over het scherm te bewegen om verschillende doelinformatie weer te geven

Voorbeeld 1	Voorbeeld 2																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>MMSI Number</th> <th>Range</th> <th>Bearing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XXXXXXXXXX</td> <td>3.0nm</td> <td>078°</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Name</td> </tr> <tr> <td colspan="3">MATTHEW</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Callsign</td> </tr> <tr> <td colspan="3">MATTY</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Age</td> </tr> <tr> <td colspan="3">1 MIN</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Position</td> </tr> <tr> <td colspan="3">N25°42.03, W 080°02.02</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Course</td> </tr> <tr> <td colspan="3">078°</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Speed</td> </tr> <tr> <td colspan="3">18 kn</td> </tr> </tbody> </table> 	MMSI Number	Range	Bearing	XXXXXXXXXX	3.0nm	078°	Name			MATTHEW			Callsign			MATTY			Age			1 MIN			Position			N25°42.03, W 080°02.02			Course			078°			Speed			18 kn			<table border="1"> <thead> <tr> <th>MMSI Number</th> <th>Range</th> <th>Bearing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XXXXXXXXXX</td> <td>6.2nm</td> <td>185°</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Name</td> </tr> <tr> <td colspan="3">HEY JOE</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Callsign</td> </tr> <tr> <td colspan="3">HYJOE</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Age</td> </tr> <tr> <td colspan="3">1 MIN</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Position</td> </tr> <tr> <td colspan="3">N25°42.03, W 080°02.02</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Course</td> </tr> <tr> <td colspan="3">002°</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Speed</td> </tr> <tr> <td colspan="3">12 kn</td> </tr> </tbody> </table> 	MMSI Number	Range	Bearing	XXXXXXXXXX	6.2nm	185°	Name			HEY JOE			Callsign			HYJOE			Age			1 MIN			Position			N25°42.03, W 080°02.02			Course			002°			Speed			12 kn		
MMSI Number	Range	Bearing																																																																																			
XXXXXXXXXX	3.0nm	078°																																																																																			
Name																																																																																					
MATTHEW																																																																																					
Callsign																																																																																					
MATTY																																																																																					
Age																																																																																					
1 MIN																																																																																					
Position																																																																																					
N25°42.03, W 080°02.02																																																																																					
Course																																																																																					
078°																																																																																					
Speed																																																																																					
18 kn																																																																																					
MMSI Number	Range	Bearing																																																																																			
XXXXXXXXXX	6.2nm	185°																																																																																			
Name																																																																																					
HEY JOE																																																																																					
Callsign																																																																																					
HYJOE																																																																																					
Age																																																																																					
1 MIN																																																																																					
Position																																																																																					
N25°42.03, W 080°02.02																																																																																					
Course																																																																																					
002°																																																																																					
Speed																																																																																					
12 kn																																																																																					

1.14 Doelinformatiescherm

MMSI Number XXXXXXXX	IMO Number 000000000	Callsign XXXXXX	Class A 	
Name SUGAR TOWN		Nav. Status 0 - Under way using Engine		
Latitude N26°02.06	Longitude W079°01.34	Vessel Type Cargo Ship - Type 70		
CPA 4.20 NM	TCPA >30 Mins +	Age 02:13	Cargo 0 - Unspecified	
Range 13.2 NM	Bearing 029°	Course 330° Tr	Length of Vessel 93 Metres	Beam of Vessel 19 Metres
Speed 10.0 kn	ROT 0° /min R	Heading 325° Tr	<input type="button" value="Interrogate"/> <input type="button" value="Next"/> <input type="button" value="Done"/>	
Position Quality Description Position <= 10 m		PA High	RAIM No	Timestamp 31

Doelinformatie kan variëren, afhankelijk van de AIS-klasse van het verzendende apparaat:

Titel	Informatie		Klasse
Leeftijd	Tijd sinds het laatste bericht is ontvangen	Min:Sec	Allemaal
Hoogte	De ontvangen doelhoogte	Meters	SAR
AtoN Type	Omschrijving en informatie voor hulp bij navigatie doelen	Zie 1 hierboven	AtoN
Breedte van het Schip	Ontvangen doel externe lengte	Meters	A, B
Peiling	Doel markering van jou	Graden	Allemaal
Roepnaam	VHF-radioroepnaam	Text	A, B, SAR
Vracht	Ontvangen doellading	Zie 2 hierboven	A
Klasse	Het type AIS-eenheid dat deze informatie verzendt en de doelstatus (zie pagina 15)	A, B, SAR, AtoN, Basis Station	Allemaal
Course	Ontvangen doel koers over de grond	Graden	A, B, SAR
CPA	Closest Point of Approach	NM	Allemaal
Bestemming	Ontvangen doel bestemming	Text	A
DTE	Data Terminal Aangezet	Yes/No	A
ETA	Ontvangen doel-ETA bij bestemming	Datum & Tijd	A
Heading	Ontvangen doel koers (indien beschikbaar)	Graden	A, B, SAR

IMO Number	Ontvangen doel IMO nummer	Nummer	A
Interrogate	Druk om ge-update informatie aan te vragen	Knop	Allemaal
Latitude / Longitude	Ontvangen doel positie	Nummer	Allemaal
Length of Vessel	Ontvangen doel totale lengte	Meters	A
Max Draught	Ontvangen doel maximale diepgang	Meters	A
MMSI Number	Ontvangen doel target MMSI nummer	Nummer	Allemaal
Name	Ontvangen doel naam	Text	Allemaal
Nav. Status	Ontvangen doel navigatie status	Zie 3 hierboven	A
Off Position	AtoN Informatie	Yes/No	AtoN
PA	Ontvangen doel positie nauwkeurigheid	(<=10m, >10m)	Allemaal
Positie Kwaliteit Beschrijving	Geleide kwaliteit van de doel positie	Zie 4 hierboven	Allemaal
RAIM	Position Autonomous Integrity Monitoring	Yes/ No	Allemaal
Bereik	Doel afstand van jou	NM	Allemaal
ROT	Ontvangen doel draaisnelheid	Graden/min	A
Snelheid	Ontvangen doel snelheid	Knopen	Allemaal
TCPA	Tijd tot het dichtstbijzijnde aankomstpunt	Min:Sec	Allemaal
Tijdstempel	Notitie van bericht verzend tijd	Seconden	Allemaal
Vaartuig Type	Het ontvangen doeltype en de lading	Zie 5 hieronder	A
Virtual AtoN	AtoN	Yes/No	AtoN

6.1.1 Hulp bij Navigatie Types

Type	Code	Definitie	Type	Code	Definitie
	0	Automatisch, Type niet gespecificeerd		16	Baken, Voorkeurs Kanaal Stuurboord
	1	Referentie punt		17	Baken, Geïsoleerd gevaar
	2	RACON		18	Baken, Veilig water
	3	Vaste structuren off-shore		19	Baken, Speciaal punt
Vaste	4	Gereserveerd voor toekomstig gebruik		20	Cardinal Mark N
	5	Licht, zonder sectoren		21	Baken, Cardinal E
	6	Licht, met sectoren		22	Baken, Cardinal S
	7	Hoofd Licht Voorkant	Drijvend	23	Baken, Cardinal W
	8	Hoofd Licht Achterkant		24	Haven Hand Markering
	9	Baken, Cardinal N		25	Stuurboord hand Markering
	10	Baken, Cardinal E		26	Gewenste kanaal bakboord hand
	11	Baken, Cardinal S		27	Gewenste kanaal Stuurboord hand
	12	Baken, Cardinal W		28	Geïsoleerd gevaar
	13	Baken, Bakboord		29	Veilig Water
	14	Baken, Stuurboord		30	Speciaal teken
	15	Baken, Voorkeurs Kanaal Bakboord		31	Licht Vaartuig/LANBY/ Uitrusting

6.1.2 Doel Vracht

Code	Omschrijving
0	Niet gevaarlijk
1	DG, HS or MP - Categorie X
2	DG, HS or MP - Categorie Y
3	DG, HS or MP - Categorie Z
4	DG, HS or MP - Categorie OS

6.1.3 Navigatie Status

Code	Omschrijving	Code	Omschrijving
20	WIG	52	Tug
30	Vissen	53	Haven Tender
31	Slepen	54	Anti Vervuiling
32	Slepen >200m	55	Wettelijke Autoriteiten
33	Bezig met Baggeren	56	Locale Aanwijzing
34	Bezig met Duiken	57	Locale Aanwijzing
35	Bezig met Militaire zaken	58	Medisch Transport
36	Zeilen	59	Ongewapend Conflict
37	Plezier Vaartuig	60	Passagiersschip
40	HSC	70	Vrachtschip
50	Loods	80	Tanker
51	Search and Rescue	90	Ander Schip

6.1.4 Positie Kwaliteit Beschrijving

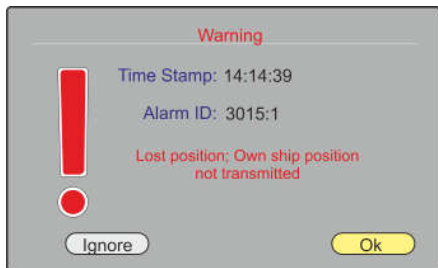
Omschrijving	Criteria
Geen Positie	Latitude = 91° or longitude = 181° or time stamp = 63
Handmatige positie	Tijdstempel = 61
Geschatte positie	Tijdstempel = 62
Verouderde positie > 200 m	Voorspelde afstand (vanaf SOG en verstreken tijd) > 200 m
Positie > 10 m	PA = 0 and RAIM = 0
Positie met RAIM < 10 m	PA = 0 and RAIM = 1
Positie < 10 m	PA = 1 and RAIM = 0
Positie met RAIM < 10 m	PA = 1 and RAIM = 1
Geldige positie zonder tijdstempel	Tijdstempel = 60

7. BERICHTEN

7.1 Bericht Pop-up Scherm

Nieuw berichten en waarschuwingen worden aangekondigd door middel van een pop-up scherm en een hoorbare piep:

Waarschuwing

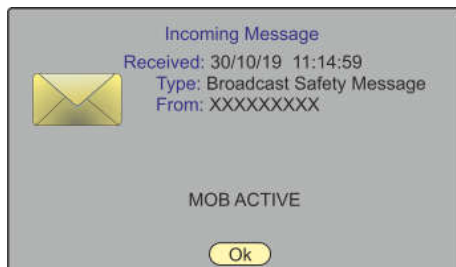


Als u op Negeren drukt, wordt de pop-up verwijderd, maar blijft de waarschuwing actief.

Als u op OK drukt, wordt de pop-up verwijderd en wordt de waarschuwing bevestigd.

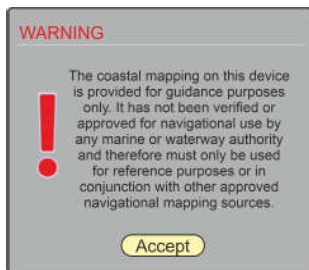
Voor de definitie van Waarschuwingen en Alarmen, kijk op sectie 7.1.4 op pagina 26 van deze handleiding.

Bericht



Druk op OK om de pop-up te verwijderen. De berichten kunnen worden bekeken in de desbetreffende berichtenlijsten (zie pagina 25 van deze handleiding).

Kaart Waarschuwing



Het pop-upvenster Kaartwaarschuwing verschijnt bij het opstarten en elke 24 uur bij continu gebruik.

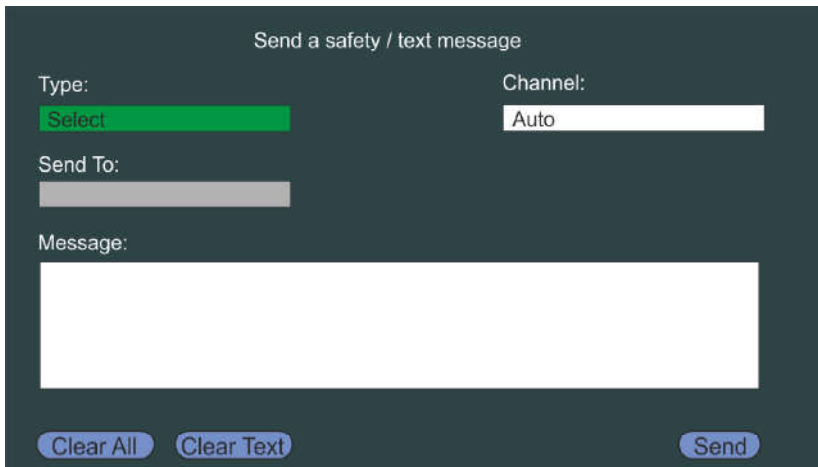
Druk op  of  om te wissen.



Long Range Request



Druk op Ja om het volledige berichtverzoek te verzenden of op Nee om alleen de gemarkeerde informatie te verzenden. Na 1.5 minuten zal de gemarkeerde informatie alleen automatisch worden verzonden en zal de pop-up gewist worden.

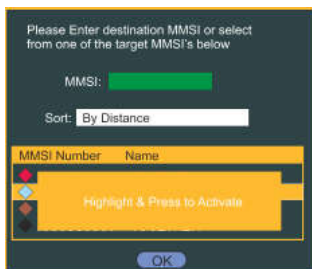
1.14.1 Bericht verzenden - Berichten Bericht verzenden



Selecteer het berichttype  en : Broadcast Safety, Addressed Safety, Broadcast Text, Addressed Text.

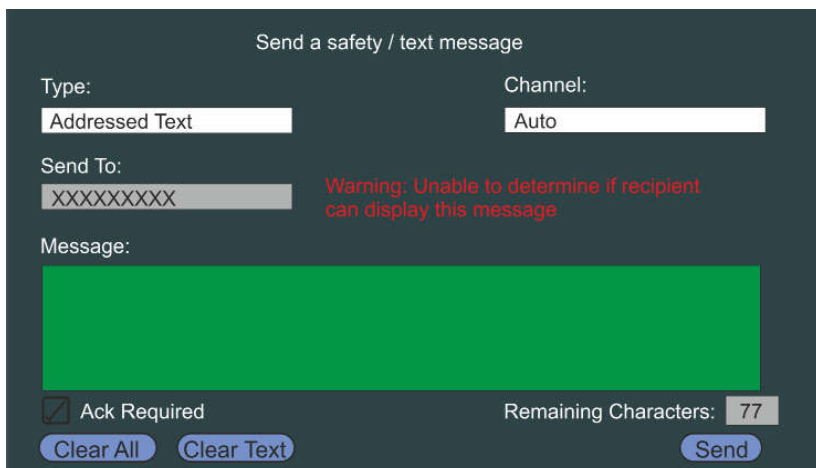
Selecteer indien nodig een specifiek kanaal om het bericht op te sturen. Laat als basisinstelling "Auto" indien er geen specifieke eisen zijn.


Wanneer u een geadresseerd bericht selecteert, wordt een pop-up weergegeven



Voer een bekend MMSI nummer in of gebruik  en  Om de keuze te benadrukken.



Gebruik  en  om het gewenste vaartuig te selecteren.



 Toont de toetsenbord pop-up om de gevraagde berichten inhoud in te voeren.

Er is een "Resterende tekens" -nummer om het bericht te helpen samenstellen en zodra "Gereed" is geselecteerd op het toetsenbord, is er een selectievakje om te selecteren of een ontvangstbevestiging vereist is.


Voor geadresseerde tekstberichten alleen is er een Bevestiging Benodigde controle-box.

Als alles correct is,  selecteert u 'Verzenden' en drukt u op .


7.1.1 Lijst met tekstberichten



Addressed Inbox - Broadcast Inbox - Addressed Outbox - Broadcast Outbox 

Selecteer een bericht in de lijst en druk op  voor meer informatie.

Date	Sender	Message
19/02/20 12:50:45	XXXXXXXXXX	TEST MESSAGE
15/02/20 09:15:23	XXXXXXXXXX	TEST MESSAGE 2
12/02/20 14:10:56	XXXXXXXXXX	ANOTHER TEST MESSA...
12/02/20 10:42:01	XXXXXXXXXX	A MUCH LONGER TEXT ...


Additionele inhoud is toegevoegd aan het Berichten Menu : Delete Selected / Delete All en Sort Daar waar sorteert opties zijn: By Date of By Sender.

7.1.2 Lijst met veiligheidsberichten

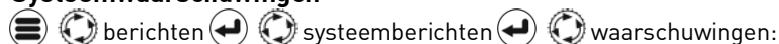


Addressed Inbox - Broadcast Inbox - Addressed Outbox - Broadcast Outbox 

Date	Sender	Message
19/02/20 12:50:45	XXXXXXXXXX	SAFETY MESSAGE
15/02/20 09:15:23	XXXXXXXXXX	SAFETY MESSAGE 2

Additionele inhoud is toegevoegd aan het Berichten Menu : Delete Selected / Delete All en Sort Daar waar sorteert opties zijn: By date of By Sender

7.1.3 Systeemwaarschuwingen

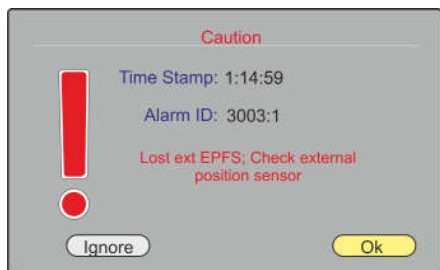


Activation	Time	Alert	Description	ACT	ACK	PRI
30/08/19	12:44:09	3119:4	Missing ROT	No	No	C
30/08/19	11:53:25	3119:3	Missing Heading	No	No	C
30/08/19	10:24:31	3015:1	Lost Position	No	Yes	W
30/08/19	10:20:25	3113:1	Sync in fallback	No	No	C
30/08/19	10:02:19	3119:3	Missing Heading	No	No	C
30/08/19	09:53:01	OS40...	Proximity Alert	Yes	Yes	W
30/08/19	09:50:25	3013:3	Doubtfull GNSS	Yes	Yes	C
30/08/19	09:30:25	3119:4	Wrong NavStatus	No	Yes	C

Berichten in deze lijst zijn als volgt met kleurcode aangegeven:

Status	Visuele indicatie	Hoorbaar Signaal
Waarschuwingen, niet bevestigd	Amber, flitsend	2 Piepjes elke 15 seconden tot bevestigd. Als de waarschuwing na 5 minuten actief blijft, klinkt het akoestische alarm opnieuw
Stille Waarschuwingen	Amber, flitsend	Stil
Waarschuwingen, bevestigd	Amber	Stil
Caution	Yellow	Stil

Selecteer een bericht in de lijst en druk op  voor meer informatie. Selecteer vervolgens "Negeren" of "OK".




Id	Text	Additionele Informatie	Action
3108	Locating Device	Controleer AIS Doelen	Zoek naar MOB of SART doelen
3062	General Fault	Controleer AIS Uitrusting	
3008	Zendontvanger Mislukt	Zend Niet Uit - controleer AIS Ontvangt Niet - controleer AIS	
3015	Lost Position	Eigen scheepspositie niet uitgezonden	Controleer interne en externe GPS antennes en verbindingen
3116	Impaired Radio	Gereduceerde dekking (antenne VSWR) Ch1, Ch2 of DSC werkt niet, controleer AIS	Controleer VHF antenne en verbindingen
3113	Synchroniseren in fallback	Controleer AIS voor de UTC tijd synchronisatie	Controleer interne GPS antennes en verbindingen
3003	Lost Ext EPFS	Controleer externe positie sensor	Controleer de EPFS bron
3119	Missing COG or SOG Missing Heading Missing ROT	Zend COG or SOG niet uit Zend Richting niet uit Zend Draaisnelheid niet uit	Controleer interne GPS antennes en verbindingen Controleer de Compas bron Controleer de ROT bron
3031	Doubtful GNSS Doubtful Heading	Int/Ext GNSS Positie misrekening Verschil met COG overschrijdt de limieten	Controleer externe GNSS bronnen
3019	Verkeerde Nav-status	Controleer Nav Status instellingen	

7.1.4 Status Messages


 Messages
  System Messages
  Status Messages
 

Received:	MSG Description
30/08/19 12:44:09 034	AIS: Other ROT source in use
30/08/19 11:53:25 027	AIS: external SOG / COG in use
30/08/19 10:24:31 022	AIS: external GNSS in use
30/08/19 10:20:25 025	AIS: internal GNSS in use
30/08/19 10:02:19 027	AIS: external SOG / COG in use
30/08/19 09:53:01 022	AIS: external GNSS in use
30/08/19 09:50:25 028	AIS: internal SOG / COG in use
30/08/19 09:30:25 025	AIS: internal GNSS in use
30/08/19 09:20:15 033	AIS: Rate of Turn Indicator in use

Additionele inhoud is toegevoegd aan het Berichten Menu :

Delete All

Id	Bericht
21	AIS: external DGNSS in use
22	AIS: external GNSS in use
23	AIS: internal DGNSS in use (beacon)
24	AIS: internal DGNSS in use (Message 17)
25	AIS: internal GNSS in use
27	AIS: external SOG/ COG in use
28	AIS: internal SOG/ COG in use
31	AIS: Richting geldig
33	AIS: Draaisnelheid Indicator in gebruik
34	AIS: Andere ROT bron in gebruik
36	AIS: Channel management parameters changed
37	AIS: Low power tanker mode active
38	AIS: Low power tanker mode inactive
40	AIS: Werkt in toegewezen modus door bericht 16 van basisstation 00MIDXXXX
41	AIS: Werkt in de datalinkbeheermodus door bericht 20 van basisstation (s) 00MIDXXXX [...]
42	AIS: Werkt in kanaalbeheermodus door bericht 22 van basisstation 00MIDXXXX op kanalen YYYY en ZZZZ
43	AIS: Werkt in groepstoewijzingsmodus door bericht 23 van basisstation 00MIDXXXX
44	AIS: Keerde terug naar standaardbewerkingen

8. STATUS

1.15 Systeem

8.1.1 Status


 Status
  System
  Status
  System
  Status
  System
  Status
  System
  Status
  System

Position Source		
External		
Fix Type	Heading	TX Power
GNSS Fix	Available	12.5W (full Pwr)
Station	Rate Of Turn	VSWR
ID: 0000 (0s)	Available	Good
RAIM		
Yes		
P.A.		
high (<=10m)		
Current Mode	Received Stations	
Autonomous	30	

Positie Bron	Internal / External
Fix Type	No GNSS Fix / GNSS Fix / DGNSS Fix / Other*
Heading	Beschikbaar / Niet beschikbaar / Uitgeschakeld
Power	12.5W (Full Power) / 1W (Low Power) / Disabled (Silent)
Station	Niet in Gebruik of GNSS correctie station details
Draaisnelheid	Beschikbaar / Niet beschikbaar / Uitgeschakeld
VSWR	Good / Bad
RAIM	Yes / No
P.A.	Positie nauwkeurigheid: Low (>10m) or High (<=10m)
Current Mode	Autoniem / Toegewezen**
Ontvangen Stations	Aantal doelen zonder Class BCS

* EPFS invoer alleen

** Gecontroleerd door een Basis Station

8.1.2 Info



BootLoader Version (RF Display)	01.3.00 01.3.00
Firmware Version (RF Display)	00.2.20 00.2.20
Modem Firmware	01.2.51
Mapping Version	01.0.00
Serial Number	1234567T
Build (RF Display)	2ca8dc82 3756ee1a
Tag (RF Display)	Development master
Release Date (RF Display)	Feb 17 2020 Feb 17 2020

Ok

Informatie over het systeem kan nodig zijn tijdens het opsporen van fouten of inspectie. Controleer de Ocean Signal website (www.oceansignal.com) voor de laatst beschikbare Firmware versie.

- !** Het is belangrijk om de ATA100 up to date te houden door te controleren of er Firmware updates zijn. Indien u het product heeft geregistreerd, zal een email bevestiging verzonden worden. Zie sectie 11.3 van deze handleiding voor meer informatie over firmware-updates



8.1.3 Log

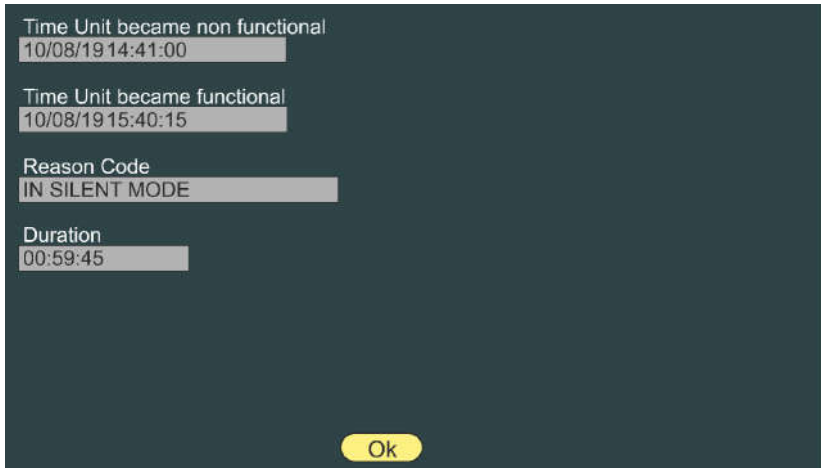


Unit Non Functional Log

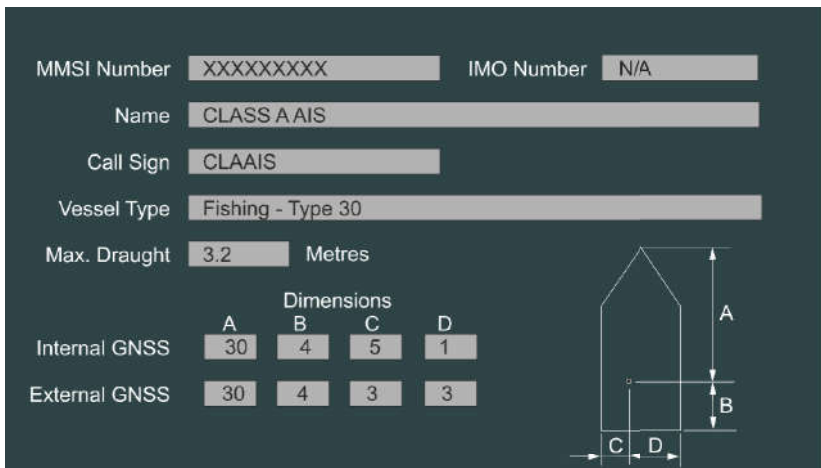
Date	Time	Duration	Code
30/08/19	09:18	...0.79 Hrs	PWR OFF
18/08/19	09:00	...0.79 Hrs	PWR OFF
10/08/19	14:41	12.50 Hrs	SILENT
08/08/19	19:23	6.50 Hrs	SILENT
01/08/19	12:13	0.01 Hrs	CFG ERR
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Run Time 195 hrs 52 mins

Gebruik  om te markeren en  om een item te selecteren om meer informatie te bekijken:



8.1 Ownship Static - Status Ownship Static



Om een van deze details te wijzigen, gaat u naar de AIS-instellingenpagina die wordt beschreven op pagina 37 van deze handleiding.

8.2 Ownship Dynamic


 Status
 
 Ownship Dynamic
 

Cargo	0 - Non Hazardous	
Nav. Status	5 - Moored	
Destination	MARGATE	
ETA	Day: - Month: - Houre: - Minute: - UTC	
Current Position	N51°21.84, E001°23.40	
Current Speed	0.0 kn	Course 127°
Current Heading	121°	Rate of urn 0° / min R
Position Source	External GNSS - GPS	
Position Quality	Not Corrected	
Power	12.5W (Full Power)	
CPA	50	TCPA 60

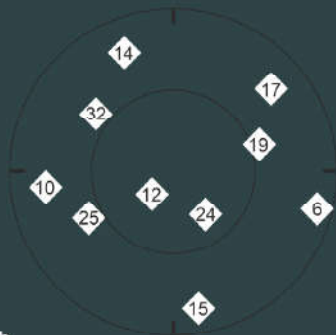
Om een van deze details te wijzigen, gaat u naar de AIS-instellingenpagina beschreven op pagina 36 van deze handleiding.

1.16 GNSS Status

8.2.1 Internal GNSS


 Status
 
 GNSS Status
 
 Internal GNSS
 

Source	GPS
Latitude	N51° 21.84
Longitude	E001° 23.41
Course	183°
Speed	0.0 kn
Fix	GNSS Fix
H-DOP	0.790
V-DOP	1.170
Raim	---
DGNSS	Unknown

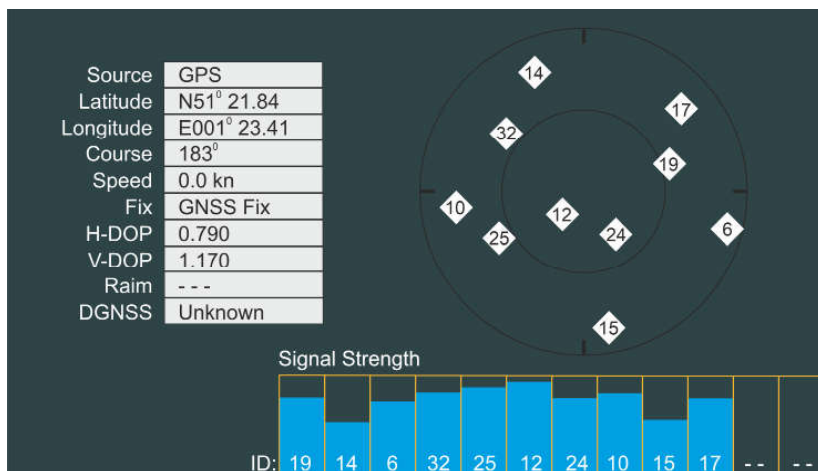


Signal Strength

ID:	19	14	6	32	25	12	24	10	15	17	--	--
-----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Gebruik deze pagina om de kwaliteit van de interne GNSS-ontvanger te controleren.

8.2.2 External GNSS



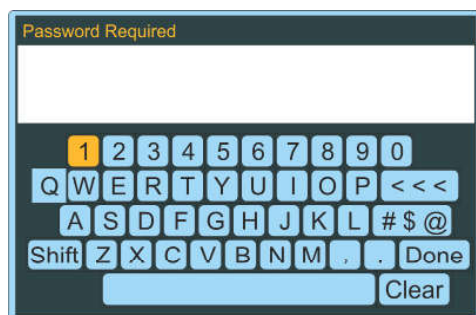
Gebruik deze pagina om de kwaliteit van de externe GNSS-ontvanger te controleren.

NOTE: Afhankelijk van de informatie die verzonden wordt door de 3e partij GNSS ontvangst installatie kan deze pagina gelimiteerde info laten zien.

9. SETTINGS

1.17 Wachtwoord Beveiliging

Er zijn twee wachtwoorden beschikbaar in de ATA100: een gebruikerswachtwoord en een beheerderswachtwoord. Waar wachtwoorden vereist zijn, wordt een pop-up toetsenbord weergegeven. Zie de ATA100 Installatiehandleiding voor informatie over het instellen van een wachtwoord.



Automatische wachtwoorden:

Gebruiker - 0000, Admin - Het admin-wachtwoord wordt gebruikt tijdens de installatie

9.1 AIS

9.1.1 Voyage


 Settings
  AIS
  Voyage
 

Set the Current/Default Voyage Values

Destination: Default

Default Destination: MARGATE - EMSWORTH

Cargo:

Nav. Status: Default

Default Nav. Status: 0 - Under way using Engine

ETA
Don't send the ETA

CPA: Distance in NM Threat Notification Disabled

TCPA: Time in Minutes Enable Threat Notification

Save

Bestemming	Voor de bestemmingshaven naam of 3 letter ID in
Vracht	Voor de huidige aanwezige vracht in
Nav. Status	Selecteer uit de lijst (druk op "Default" om de gebruikelijke status op te slaan)
ETA	Voer de geschatte Aankomsttijd in de haven van bestemming in, als deze informatie verstuurd moet worden.
CPA / TCPA	Voer de afstand en de Tijd in waarop het Dichtstbijzijnde Punt van Naderen Alarm zal afgaan
Waarschuwing	Druk om het CPA Alarm in of uit te schakelen
Save	

Indien Navigatie status type 12 is geselecteerd, zullen maten uitbreidingswaarden gevraagd worden

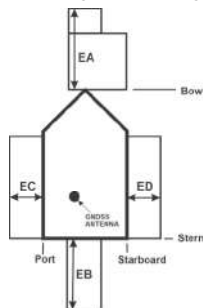
Navigation type 12 requires dimension extension values, please enter these now or press cancel to abort

External dimensions:

Port (EC)
 Bow (EA)
 Starboard (ED)

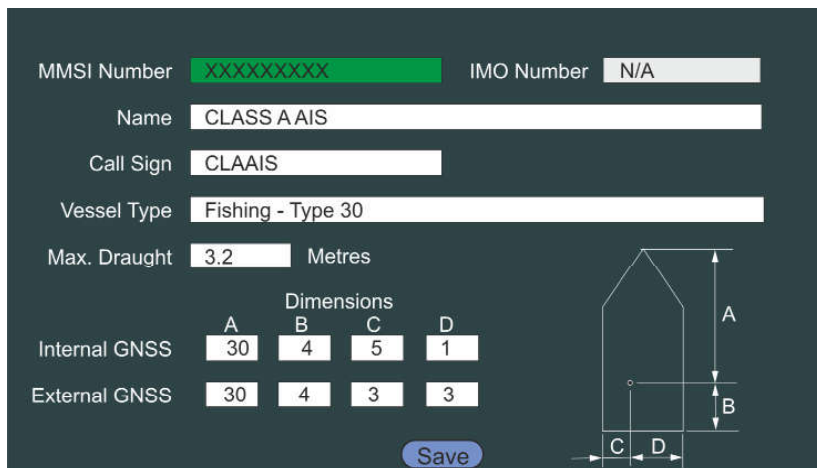
Stern (ES)

OK
Cancel



9.1.2 Ownship

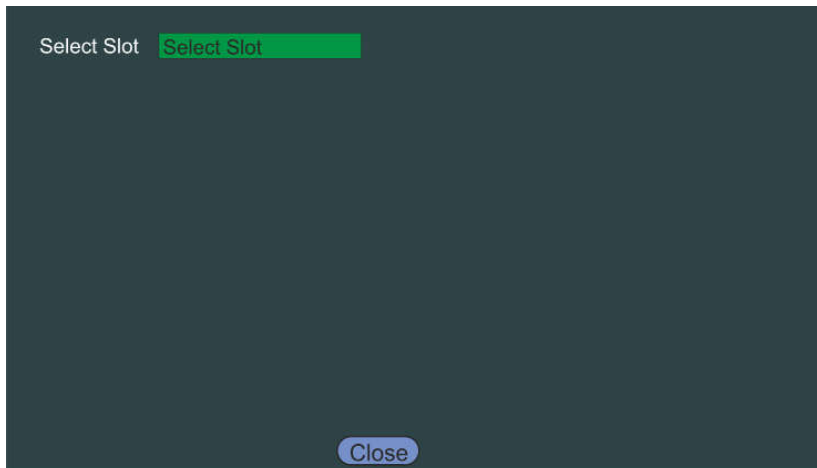

 Settings
  AIS
  Ownship
  :<Password*>



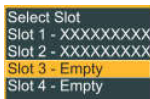
MMSI Number	Voer het MMSI nummer van het vaartuig in dat is toegewezen door de radio autoriteiten. Dit MOET worden ingevoerd om de AIS te verzenden.
IMO Nummer	Voer het geregistreerde IMO nummer van het vaartuig in Niets invullen als het vaartuig geen nummer heeft.
Name	Voer de vaartuignaam in
Roepnaam	Voer de Radio Oproepnaam in.
Vaartuig Type	Selecteer het scheepstype in de vervolkeuzelijst.
Max. Draught	Voer de maximale diepgang van het vaartuig in.
Internal GNSS	Voer de positie van de GNSS antenne in, die verbonden is met de ATA100 ten opzichte van het vaartuig.
External GNSS	Voer de positie van de GNSS antenne in die verbonden is met de Externe Positie-Fix Bron, verbonden met de ATA100.
Save	Druk op deze knop om de details zoals getoond op deze pagina op te slaan.

* Gebruikerswachtwoord staat het type vaartuig en max toe. Draught alleen te veranderen
Admin password is nodig om alle andere instellingen te veranderen.

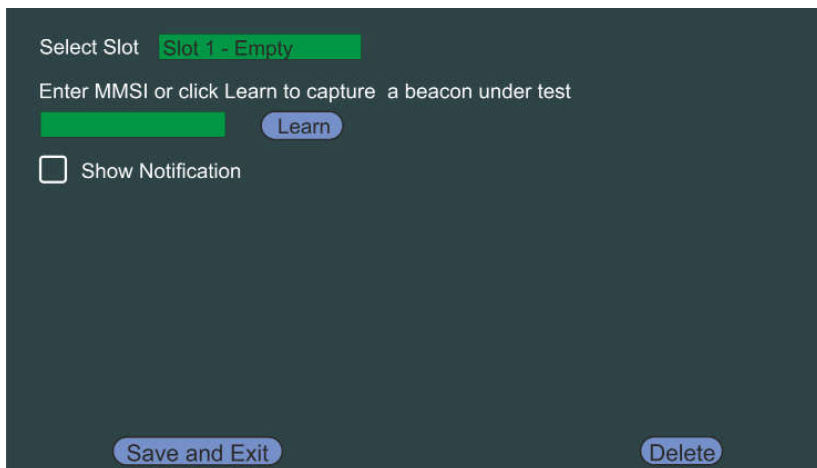
9.1.3 Friends




Druk op  om de lijst te bekijken de 29 beschikbare slots te selecteren.



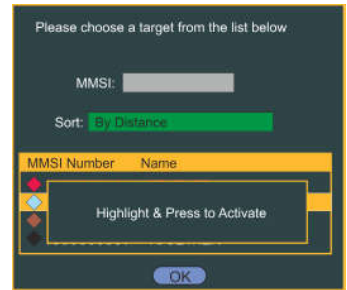
en vervolgens op  en  om een van



“Vrienden” kunnen andere vaartuigen in een vloot zijn, specifieke vaartuigen die u wilt kennen zijn binnen bereik van AIS SART / MOB apparaten die bij uw vaartuig horen.

Druk op  om de pop-up-vaartuig kiezer te openen

Voer een MMSI of kies een ander vaartuig van de lijst en selecteer dan "Save and Exit" om dat MMSI nummer op te slaan.

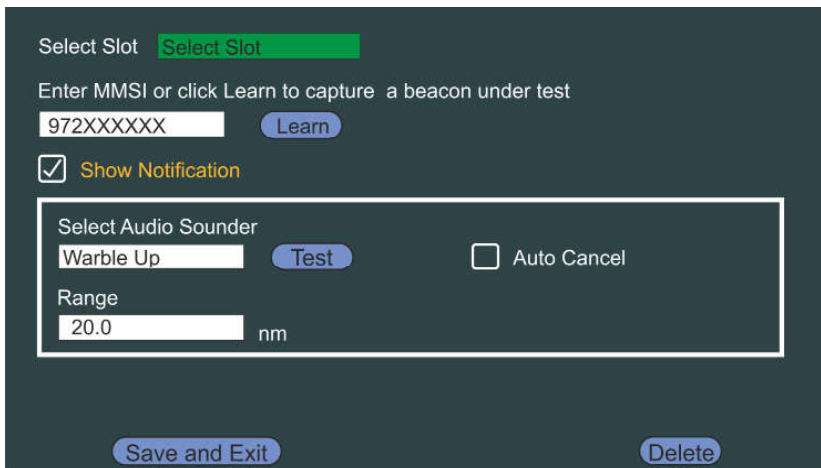
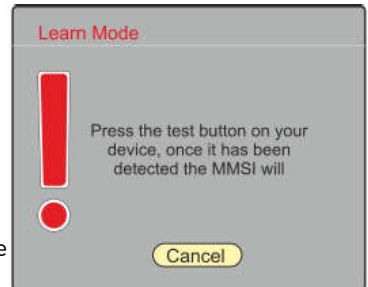


De invoer van een AIS MOB apparaat zal de ATA100 als een Man Overboord alarm instellen, waarna een waarschuwingsgeluid zal klinken of de ingebouwde activering van een derde partij of alarm activeren.

Selecteer 'Leren' en druk op  om de leermodus te openen.

Doe een complete GPS test op uw Mobiele apparaat en als het signaal ontvangen wordt door de ATA100 zal het MMSI nummer automatisch toegevoegd worden.

Het zal nodig zijn de berichten Pop-ups te bevestigen, die verschijnen als een signaal ontvangen wordt.



Selecteer de details die u aan dit MMSI-nummer wilt koppelen en druk op "Opslaan en afsluiten" om de details op te slaan.

9.1.4 Regions


 Settings
 
 AIS
 
 Regions
 



Region Management List

NE Lat	NE Lon	SW Lat	SW Lon
N90°00.00	E180°00.00	S90°00.00	W180°00.00

[Create](#)

Hier kunnen individuele bedienings instellingen voor specifieke gebieden ingesteld worden. De regio-instelling kan als volgt worden ingevoerd:

- Input Port (ie. Loods Haven)
- Basis Station
- DSC Bericht
- Handmatig

 maak
  om handmatig een regio in te gaan

Channel A 2087

Channel B 2088

NE Latitude N ° 00.0

SW Latitude N ° 00.0

Power High

Latitude W ° 00.0

Latitude W ° 00.0

Power TX Both

[Back](#)

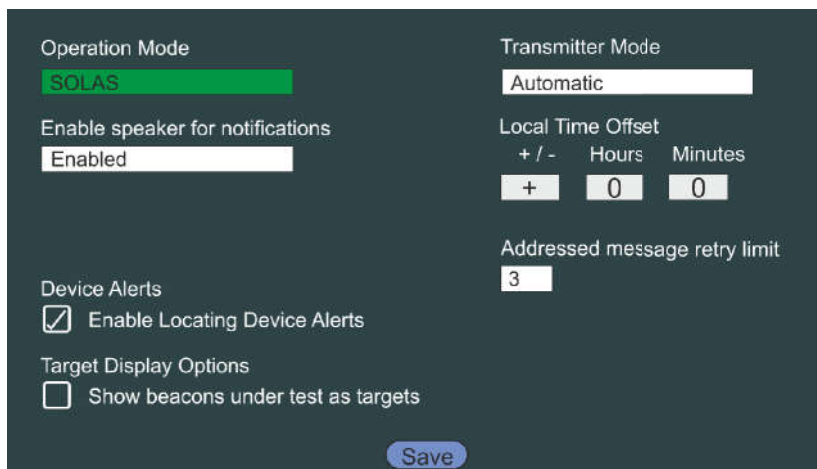
[Save](#)

De standaardregio is "Open zeeën" en als er meerdere regio's zijn vermeld, is de actieve regio groen gemarkeerd.

1.18 Systeem

9.1.5 General









 Settings
  System
  General
 

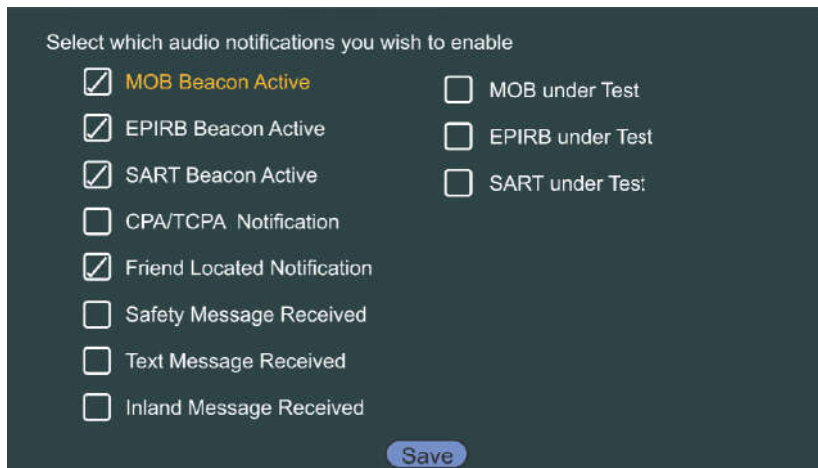


Automatische instellingen zijn gemarkeerd **dikgedrukt**.

Operation Mode	SOLAS / Binnenwateren
Enable speaker for notifications	Aangezet / Uitgezet Indien uitgeschakeld zal de interne speaker geen geluid maken ongeacht andere instellingen.
Apparaat waarschuwingen	<input type="checkbox"/> (Off) / <input checked="" type="checkbox"/> (On)
Doelweergave-opties	<input type="checkbox"/> (Off) / <input checked="" type="checkbox"/> (On)
Zender Modus	Automatisch / Low Power Mode / Silent Mode
Local Time Offset	Automatisch is + 0 uur 0 Minuten Als de tijd als UTC wordt aangetoond.
Addressed message retry limit	0 / 1 / 2 / 3
Save	Druk om de veranderingen op deze pagina op te slaan

9.1.6 Audio Waarschuwingen

  Settings   System   Audio Settings 



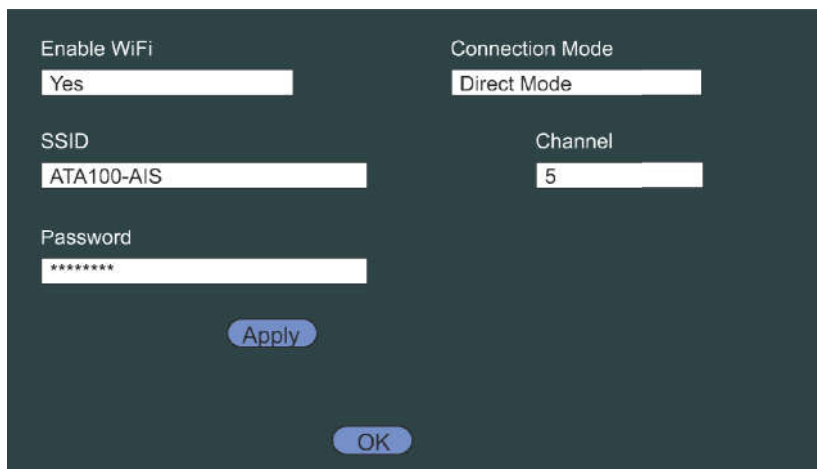
Selecteer de alarmen die u de ingebouwde audioluidspreker wilt laten activeren.

9.1.7 WiFi

  Settings   System  WiFi 



De ATA100 heeft ingebouwde WiFi om verbinding te maken met navigatiesoftware op computers, tablets en mobiele telefoons met WiFi.

Directe Verbinding - Apparaten verbinden direct met de ATA100

Enable WiFi: Yes

Connection Mode: Direct Mode

SSID: ATA100-AIS

Channel: 5

Password: *****

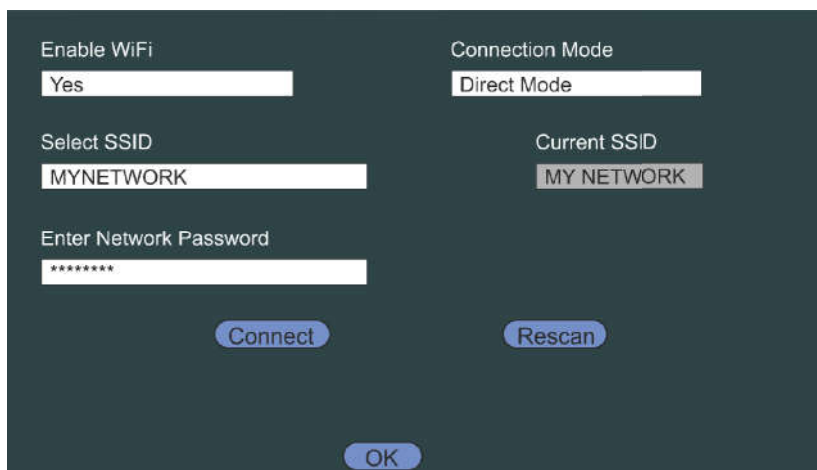
Apply

OK

Voer de SSID in om zichtbaar te zijn op andere apparaten, selecteer een WiFi Kanaal en voer een wachtwoord in.

AUTOMATISCH: SSID: ATA100-AIS

STANDAARD PASWOORD: OCEANSIGNAL

Network Connectie - De ATA100 verbind met een bestaand WiFi Network

Enable WiFi: Yes

Connection Mode: Direct Mode

Select SSID: MYNETWORK


Current SSID: MY NETWORK

Enter Network Password: *****

Connect

Rescan

OK

De ATA100 zoekt naar beschikbare netwerken, voert het wachtwoord in dat toegang geeft tot de router van het geselecteerde netwerk,  Connect 

Wanneer de ATA100 verbinding maakt met het netwerk, wordt het geselecteerde IP-adres weergegeven. Maak hier een notitie van zodat u andere apparaten kunt aansluiten.

10. WOORDENLIJST EN AFKORTINGEN

AIS	Automatisch Identificatie Systeem	LED	Light Emitting Diode
AtoN	Hulp bij Navigatie	LEN	Load Equivalence Number
AWG	Amerikaanse Draad Meter	LRM	Long Range Messaging
BRG	Peiling	MED	Marine Uitrustings Richtlijn
COG	Course Over Ground	MFD	Multi-Function Display
CPA	Closest Point of Approach	MMSI	Maritime Mobile Service Identity
DSC	Digital Selective Calling	MOB	Man Over Board
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System	NMEA	National Marine Electronics Association
ENI	Electronic Navigation Industries	PGN	Parameter Group Number
EPFS	Electronic Position Fixing System	RAIM	Receiver Autonomous Integrity Monitoring
ETA	Verwachte aankomsttijd	RNG	Bereik
EU	European Union	ROT	Draaisnelheid
FCC	Federal Communications Commission	RTCM	Radio Technische Commissie voor maritiem
GLONASS	Global Navigation Satellite System	SART	Search And Rescue Zender Ontvanger
GNSS	Global Navigation Satellite System	SOLAS	Veiligheid van mensenlevens op zee
GPS	Global Positioning Satellite	TCPA	Tijd tot het dichtstbijzijnde naderingspunt
HDG	Heading	USB	Universal Serial Bus
IMO	International Maritime Organization	VHF	Hele hoge frequentie
LCD	Liquid Crystal Display	VSWR	Voltage Standing Wave Ratio

11. ONDERHOUD

11.1 Product Reiniging

- Licht afspoelen of doorspoelen met schoon, koel vers water.
- Gebruik GEEN droge doek om het beeldscherm af te nemen, dit kan krassen veroorzaken.
- NIET gebruiken: schuurmiddel, zuurhoudend, ammoniak, oplosmiddel of schoonmaakproducten op chemische basis.
- Gebruik GEEN hogedrukreiniger.

1.1 Service en Onderhoud

Dit product bevat geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen. Gelieve al het onderhoud van het product te verwijzen naar Ocean Signal Ltd. Ongeautoriseerde reparatie kan uw garantie aantasten.

! FCC Waarschuwing (Part 15.21)

Veranderingen of aanpassingen aangebracht aan deze uitrusting die niet specifiek schriftelijk bevestigd zijn door Ocean Signal Ltd. kunnen de naleving van FCC regels schenden en de gebruikers toestemming om de uitrusting te bedienen schaden

1.2 Programma Updates

Ocean Signal behoudt zich het recht voor om indien nodig firmware-updates te produceren. Deze updates kunnen worden gedownload vanaf www.oceansignal.com en worden vergezeld van relevante documentatie, waaronder bijgewerkte gebruikershandleidingen.

1.2.1 Firmware bijwerken

Download de desbetreffende file en kopieer het naar een lege USB stick. Schakel de ATA100 uit en gebruik de meegeleverde USB-kabel voor onderweg om de USB-stick aan te sluiten op de USB-poort aan de voorkant van het apparaat. Schakel de ATA100 in en de firmware wordt automatisch in het apparaat geladen en de voortgang wordt visueel op het scherm gerapporteerd. Schakel na voltooiing de ATA100 uit en verwijder de USB-kabel voor onderweg voordat u hem opnieuw opstart.

Geïnstalleerde Programma versie kan gezien worden hier:



BootLoader Version (RFIDisplay)	01.3.00 01.3.00
Firmware Version (RFIDisplay)	00.2.20 00.2.20
Modem Firmware	01.2.51
Mapping Version	01.0.00
Serial Number	1234567T
Build (RFIDisplay)	2ca8dc82 3756ee1a
Tag (RFIDisplay)	Development master
Release Date (RFIDisplay)	Feb 17 2020 Feb 17 2020

Ok

1.3 Routinematige apparatuurcontroles

Het is aanbevolen om de volgende routine controles regelmatig uit te voeren, om er zeker van te zijn dat deze uitrusting op de juiste en betrouwbare wijze blijft werken:

- Controleer alle kabels op schade en slijtage.
- Controleer of alle kabels veilig zijn verbonden.

12. GOEDKEURINGEN

1.4 EU Marine Uitrusting Richtlijn

De ATA100 is goedgekeurd onder de EU-richtlijn voor uitrusting van zeeschepen onder MED / 4.32 van de huidige uitvoeringsverordening. De conformiteitsverklaring kan worden gedownload van: www.oceansignal.com/products/ATA100

1.5 United States of America

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken
- Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

12.1 Canada

Dit digitale apparaat van AIS-klasse A voldoet aan de Canadese ICES-003.

13. SPECIFICATIES

Zender

Zendvermogen	12.5 / 1Watt
Frequency Range	156.025 – 162-025MHz
Modulation AIS	GMSK: BT 0.4
DSC	FSK: Mod Index 2

Ontvanger

Gevoeligheid	-107dBm voor 20% pakketfoutpercentage
Frequency Range AIS RX1 en RX2	156.025 – 162.025MHz
DSC	156.525MHz

General

Dimensies	214 x 211 x 150mm (8.5" x 8.3" x 5.9")
Nominale kijkafstand	0.5m (20")
Temperatuurbereik	-15 ° C tot + 55 ° C (5 ° F tot 131 ° F)
Waterdichte	IPx7 (1 meter gedurende 30 minuten)
Uitrusting Categorie (Scherm Unit)	Beschermd
Uitrusting Categorie (GPS Antenne)	Zichtbaar
Voedingsspanningsbereik	9,6V tot 31,2V
GPS ontvanger	Hoge gevoeligheid

Kanalen

Interfaces	99 verkrijgen/33 volgen
Serial ports	IEC61162-1, -2 3 Rx only, 3 Rx/Tx, Pilot plug USB ¹
Blaauwe schakelaar invoer	Geïsoleerd
Alarm Relais	Normaal Open/Normaal gesloten: 2A max.

Inachtneming

Standards	IEC61993-2, IEC60945, IEC62288 ²
-----------	---

¹ Voor onderhoud/configuratie

² alleen AIS bediening

14. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Onderdeel Nummer	Omschrijving
763S-02845	GNSS Antenne (met 10m kabel)
763S-03089	USB On-The-Go Cable
763S-03090	USB A naar USB Micro Cable
761S-02758	Loods Plug Bedekking
761S-03498	Beeldscherm Montagevoet
761S-02760	Kabel Ondersteuning en Pakking Kit

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com

www.oceansignal.com

